



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
GRADONAČELNIK

REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
238/31 GRAD VELIKA GORICA

Primljeno:	26.3.2026.		
Klasifikacijska oznaka:	024-01/2026-02/1		Org. Jed.
Uredbeni broj:	238-31-02-2026-5	Pril.	Vrij.

KLASA: 024-02/2026-03/21

URBROJ: 238-31-10/01023-26-2

Velika Gorica, 25. ožujka 2026. godine

GRADSKO VIJEĆE

PREDMET: Odgovori na vijećnička pitanja postavljena na 5. sjednici Gradskog vijeća
- dostavlja se

Poštovani vijećnici,

Vezano za vaša pitanja u prilogu dostavljam odgovore nadležnih Upravnih odjela.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Krešimir Ačkar, mag.theol.





REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
GRADONAČELNIK

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Ivana Mlinar:

„...Plaćamo sve više, a realno živimo sve teže. Sve si manje možemo priuštiti, ali se naš gradonačelnik voli hvaliti okolo kako smo najpoželjniji grad u državi. Pitam po čemu? Da nije možda po cijenama grijanja, stanovanja ili najma? Primjerice, kad govorimo o najmu, manji stan od 30 do 50 kvadrata košta od 500 do 800 EUR u ovome gradu. Gorica jest velika, ali bome, najveća je po računima koje plaćamo. Recite mi, gradonačelniče, po čemu smo to najpoželjniji?“

ODGOVOR

Velika Gorica je titulu najprivlačnijeg grada za život u Hrvatskoj zaslužila sustavnim i strateškim ulaganjem u kvalitetu svakodnevice naših sugrađana, što je i rezultiralo priznanjem za „Najprivlačniji grad za život u Republici Hrvatskoj“ 3. prosinca 2025. na Danima regionalnog razvoja u Šibeniku koju nam je uručio predsjednik Vlade RH Andrej Plenković.

Nagrada se temelji na službenim podacima Državnog zavoda za statistiku, prema kojima naš grad bilježi najviši pozitivan migracijski saldo u državi. Velika Gorica je titulu najprivlačnijeg grada za život u Hrvatskoj zaslužila jer smo uspjeli kroz projekte i programe izgraditi Veliku Goricu u pravom smislu riječi kao **grad za sve generacije**.

Dokaz tomu je i rezultat na lokalnim izborima u svibnju prošle godine kada je više od **72%** naših sugrađana dalo svoju potporu svemu što činimo da Velika Gorica bude grad kvalitetnih uvjeta za život svih stanovnika.

Iako smo u javnosti već puno puta podsjetili što je sve učinjeno u našem gradu i što sve planiramo realizirati, za potrebe ovog odgovora ukratko ću podsjetiti na nekoliko ključnih točaka naše politike:

- **Sustavna briga o obiteljima i djeci:** Od rujna 2024. godine postali smo najveći grad u Hrvatskoj koji je uveo potpuno besplatne vrtiće za svu djecu čime smo rasteretili kućne proračune mladih obitelji. Uz to, osiguravamo potpore za novorođene.

- **Širenje vrtićkih i školskih kapaciteta:** Kontinuirano ulažemo u infrastrukturu kako bi svako dijete imalo svoje mjesto u sustavu. U posljednjih pet godina povećali smo kapacitete vrtića za više od 600 mjesta. Nedavno smo otvorili nove objekte u Gradićima i VG Goričanki, a trenutno gradimo nove vrtiće u Kurilovcu i Kolarevoj ulici. Što se tiče školstva, osigurali smo povijesnih 66 milijuna eura bespovratnih sredstava za izgradnju tri nove osnovne škole i dogradnju dvaju postojećih objekata, čime ćemo svim našim učenicima omogućiti jednosmjensku nastavu.
- **Nova organizacija lokalnog prijevoza:** Prvi smo veliki grad koji je uveo potpuno besplatan lokalni linijski prijevoz. Ova mjera, realizirana u suradnji s prijevoznikom Arriva, omogućuje svim građanima besplatno korištenje autobusa na 16 linija.
- **Potpore obrazovanju i mladima:** Kontinuirano stipendiramo učenike i studente, a također svaki naš srednjoškolac dobiva jednokratnu pomoć za nabavu školskog pribora na početku godine.
- **Skrb za treću životnu dob:** Izgradnja modernog Centra za starije osobe najvažniji je projekt namijenjen našim sugrađanima treće životne dobi; naše umirovljenike sustavno pomažemo božićnicama i uskršnicama, a aktivno podupiremo rad udruga umirovljenika.
- **Gospodarski razvoj:** Poslovna zona Meridian 16 jedna je od najaktivnijih poslovnih zona u državi, a uskoro otvaramo i novu poslovnu zonu u Kušancu koja će donijeti novi investicijski zamah gradu.

Priznanje koje smo dobili za najprivlačniji grad najljepši je poklon za 30. obljetnicu stjecanja statusa grada. Vjerujem da je i Vas kao gradsku vijećnicu ovo priznanje razveselilo i učinilo ponosnom.

GRADONAČELNIK

Krešimir Ačkar, mag.theol.





**REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE
DJELATNOSTI I PROMET**

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Ivana Mlinar:

„Moje drugo pitanje odnosi se na Odjel za promet, na ZET. Na koji način grad i Odjel za promet kontroliraju ZET-ove, odvezene kilometre i propuštene vožnje? Puno je propuštenih i preskočenih linija. Vozim se svaki dan autobusom na linijama 268, 330 i 290. pa sami izračunajte, u jednom smjeru, ako je 50 km, koliko je to na tjednoj, mjesečnoj i godišnjoj razini? Tko to plaća i ono ključno, na koji način kontrolira?“

ODGOVOR

Grad Velika Gorica putem sustava videonadzora iz Nadzornog centra u VG Goričanki vrši kontrolu prijevoznika na linijama 268, 330 i 290 u križanju Zagrebačke, Poštanske i Ulice R. Fizira. U pripremi je izrada softverskog rješenja koje će automatski prepoznavati pojedine linije te ih registrirati prilikom detekcije od strane kamera sustava video nadzora.

Isto tako izrađena je analiza za tri spomenute linije gdje je utvrđeno da linija 290 ne odstupa od registriranog voznog reda dok je na liniji 330 utvrđeno odstupanje od 5 polazaka u odnosu na ukupan dnevni broj polazaka u voznom redu. Što se tiče linije 268 i voznog reda koji je izrazito frekventan, na istom je, zbog same gustoće polazaka, uočeno odstupanje koje nastaje zbog tzv. više sile odnosno prometnih gužvi generiranih na trasi linije 268 te se u tom razdoblju produljuje vrijeme obrta. Isto je posebno izraženo u vršnim opterećenjima odlaska na posao i povratka s posla.

Napominjemo kako se radi o međužupanijskim linijama gdje Grad Velika Gorica snosi trošak kolnih kilometara samo za područje Velike Gorice odnosno od Terminala VG do Velikog Polja i obratno (za linije 268 i 330) što je u jednom smjeru po liniji 5,45 km. Nadalje, trošak prema prijevozniku koji snosi Grad je trošak stvarno realiziranog voznog reda budući u mjesečnim izvještajima prijevoznika realizacija voznog reda za linije 268 i 330 nikada nije 100%. U suradnji i pregovorima s prijevoznikom Grad nastoji svesti odstupanja u voznom redu na minimum, a isto se provodi kroz zakonske propise i druga javna tijela gdje sve zajedno treba biti usklađeno kako bi se promjene mogle primijeniti na terenu.

PROČELNIK

Dubravko Katulić, dipl.ing.građ.





REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA

Upravni odjel za predškolski odgoj,
školstvo i društvene djelatnosti

Velika Gorica: 3.3.2026.

Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Nada Finderle:

„Molim pisani odgovor, dakle, na moje pitanje: gradonačelnice, koliko puta ste u svom mandatu, konkretno, povećali naknadu za prvo, drugo i ostalo rođeno dijete? Hvala lijepa.“

ODGOVOR

Grad Velika Gorica od 2004. godine daje jednokratnu novčanu pomoć za opremu novorođene i posvojene djece. Iznos pomoći te uvjeti za njeno ostvarivanje su se tijekom vremena mijenjali.

U početku primjene *Odluke o jednokratnoj novčanoj pomoći za opremu novorođenog djeteta* roditelji su za svu djecu ostvarivali pravo na jednokratnu novčanu pomoć u iznosu od 1.500,00 kn.

Izmjenom Odluke o jednokratnoj novčanoj pomoći za opremu novorođenog djeteta koja se primjenjuje od 2019. godine iznos pomoći se mijenjao te je njena visina ovisila o broju djece u obitelji. Jednokratna novčana pomoć za prvorodeno dijete bila je 2.000,00 kn, za drugo i treće 10.000,00 kn te za četvrto i svako sljedeće dijete u obitelji iznosila je 15.000,00 kn.

Iznos naknade, koji se primjenjuje od listopada 2023. godine do danas, izražen je u valuti Euro te ona iznosi kako slijedi:

- Za prvo i drugo novorođeno dijete– 270,00 eura
- Za treće novorođeno dijete– 1.350,00 eura
- za četvrto i svako sljedeće novorođeno dijete– 2.000,00 eura

S poštovanjem,

PROCELNICA

Lana Krunic Lukipic, mag.rel.int.





REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE
DJEIATNOSTI I PROMET

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Zoran Lovrić:

„Tko je točno imenom funkcije ili tijela donio odluku da se stabla u Ulici Matice hrvatske nestručno orežu i potom posijeku, a temeljem kojeg konkretnog stručnog elaborata ili mišljenja ovlaštenog arboriste je to učinjeno? Tko osobno snosi plan s točnim datumima za uklanjanje panjeva i korijenja te sadnju novih adekvatnih stabala na istim lokacijama, ili je stvarna politika grada da se postojeće drvorede tiho uklanjaju?“

ODGOVOR

Povjerenstvo za javne zelene površine uviđajem na licu mjesta a temeljem vizualne procjene utvrđuje stabala koja se uklanjaju zbog narušenog vitaliteta i sigurnosnih razloga, dok se kod ostalih stabala utvrđuje potreba za uklanjanjem suhih grana. Povjerenstvo je u Ulici Matice Hrvatske utvrdilo kako treba postupiti s pojedinim stablima o čemu je sastavljen zapisnik. Tijekom prethodnih godina provedena je i procjena istog drvoreda za potrebe izrade zelene i plave infrastrukture, pri čemu je utvrđeno loše stanje drvoreda te su sva stabla stavljena pod monitoring. Prije posljednjeg uklanjanja pojedina su stabla već bila uklonjena u ranijim godinama, pri čemu su ostavljeni panjevi. Uklanjanje panjeva planira se prije neposredne sadnje novih stabala na proljeće ili jesen te kada postoji potreba za uklanjanjem većeg broja obzirom na trošak uklanjanja pojedinačnog panja.

PROČELNIK

Dubravko Katulić, dipl.ing.građ.



**REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO
PLANIRANJE, GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA**

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Zoran Lovrić:

„Nabava senzora. Zašto je nabava senzora iste vrste robe, istog CPV-a broja, podijeljena u tri ugovora s dva poslovna subjekta koji imaju iste vlasnike i sva tri ugovora su zaključena istog dana? Tko je predložio ovakav model tri ugovora umjesto jednog? Smatrate li da je ovako dijeljenje nabave istog dana, iste vrste robe, istog CPV-a, dvije povezane tvrtke, jedan vlasnik, da li je to po zakonu članka 16, stavka 3? I na kraju, smatrate li da je ovakav obrazac više ugovora istog dana, iste vrste robe, istog CPV-a broja s povezanim tvrtkama uzor dobre prakse javne nabave i zaštite javnog novca u gradu Velikoj Gorici, ili ovo ipak radi se o nekoj vrlo kratkoj liniji prema namjernom zaobilaženju Zakona o javnoj nabavi?“

ODGOVOR

Pri donošenju odluka o strukturi nabave, Grad se rukovodio imperativom optimalizacije javne potrošnje u svim njezinim segmentima. To podrazumijeva ne samo formalno zadovoljenje zakonskih okvira, već i dubinsko uvažavanje suštinskih zahtjeva za ekonomičnošću, učinkovitošću i djelotvornošću trošenja javnog novca.

Važno je naglasiti da se ne radi o proizvoljnom odabiru opreme, već o projektu koji je odobrio Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost te ga sufinancira s 40 % sredstava. Fond u postupku ocjene detaljno pregledava tehničke specifikacije, namjenu i opravdanost svake pojedine stavke.

U ovom slučaju riječ je o tri tehnički i funkcionalno potpuno različita sustava.

Prvi sustav je mjerna stanica za informativno praćenje kvalitete zraka i okolišnih parametara. Ona se postavlja na urbanim ili prometno opterećenim lokacijama i služi praćenju utjecaja prometa i drugih izvora na okoliš. Mjeri plinove (NO, NO₂, CO, O₃, SO₂), lebdeće čestice (PM₁, PM_{2.5} i PM₁₀), temperaturu, vlagu i tlak zraka te razinu buke.

Drugi sustav je cestovna meteorološka stanica, koja je izravno vezana uz sigurnost prometa i rad zimske službe. Osim klasičnih meteoroloških podataka, ključnu ulogu imaju kolničke sonde koje se ugrađuju u sam kolnik i mjere temperaturu površine i unutrašnjosti kolnika, stanje kolnika (suho, mokro, led), točku smrzavanja, koncentraciju soli te prisutnost leda, snijega ili ledene kiše.

Treći sustav je mobilni brojač odnosno klasifikator prometa. On ne mjeri okolišne niti meteorološke parametre, već isključivo prometni tok. Radi se o radarskom uređaju koji se postavlja uz cestu i kontinuirano prati promet na dvije prometne trake. Mjeri količinu prometa i brzinu kretanja vozila.

PROČELNICA

Lana Kotrman, dipl.ing.arh.





**REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD VELIKA GORICA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE
DJELATNOSTI I PROMET**

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

PITANJE

Božica Jankeš:

„Pitanje se odnosi na Pleso. Ovako, konkretno želim pitati, većina vas zna kako izgleda Pleso. Imamo sreće što imamo prekrasan parkovni prostor. Jedan dio je namijenjen sportskom sadržaju i koji je u zadnje godine obnavljan, tako da imamo polivalentno igralište, umjetnu travu, reflektore. Trenutno se uređuje dječje igralište, što moramo zahvaliti i gradskoj upravi na čelu s Krešimirom Ačkarom, ali ja sam nezadovoljna izgledom dijela, parkovnog dijela koji je istočno, zapravo zapadno od društvenog doma. Njim doslovno trenutno dominira jedan samonikli orah i par odsluženih juniperusa. A da ne govorim o postojećoj stazi, pješačkoj, kao predviđenoj za šetnicu koja je od granitnih kocaka, koje je prekrasno parkovno rješenje, ali je dala svoje. Taj dio bi zaslužili, da mogu koristiti stariji građani za šetnju, baš oni koji su svojim samodoprinosom i izgradili taj park.“

ODGOVOR

Uredbom o obnovi prirode Europska unija propisuje pravno obvezujuće ciljeve za obnovu degradiranih ekosustava u Europskoj uniji, s osnovnim ciljem obnove najmanje 20 % kopnenih i morskih područja do 2030. godine te postupne obnove svih ekosustava kojima je potrebna obnova do 2050. godine. Njezin je cilj zaustaviti gubitak bioraznolikosti, poboljšati stanje prirodnih staništa i povećati otpornost ekosustava na klimatske promjene. Slijedeći preporuke Uredbe, Grad je pokrenuo izradu projektne dokumentacije za obnovu ekosustava u urbanim i periurbanim sredinama, prvo na lokaciji parkovnog pojasa u centru GČ Pleso. Izrada idejnog rješenja je u završnoj fazi uz izradu vizualizacije projekta.

Park Pleso artikuliran je kao zelena kraljeznica gradske četvrti Pleso, koji pri tome lokalnoj zajednici pruža vrlo široki spektar mogućnosti za boravak na otvorenom, odnosno relaksaciju i rekreaciju.

S obzirom na to se razvija linearno između Ulice Š. Breščenskog i Ulice V. Nazora u dužini od oko 800 m', ujedno postaje jedan od ključnih koridora u mreži zelene infrastrukture grada. Predloženim rješenjem artikulira se čitav niz različitih i prepoznatljivih programskih zona koje slijede prostornu logiku uvjetovanu karakterom zatečenih građevina/prostornih sadržaja.

Te zone se pretaču jedna u drugu formirajući suvremeni linearni park. Moguće je izdvojiti sljedeće ključne programske zone: Memorijalni prostor, reprezentativno-simbolička funkcija - relaksacija i boravak na otvorenom, 'Zeleni trg', mjesto susreta i predaha / relaksacija i boravak na otvorenom - održavanje 'kvartovskih' / lokalnih događanja i manifestacija, Dječje igralište, igra i boravak djece na otvorenom, 'Komunalna blagovaonica', prigodne proslave poput dječjih rođendana, 'kvartovskih' sportskih turnira i sl., Sportski tereni, sport i rekreacija, 'Livada zdravlja', rekreacija, relaksacija i boravak na otvorenom - unaprjeđenje urbane bioraznolikosti – edukacija i 'Pinetum' ('džepna šuma'), unaprjeđenje urbane bioraznolikosti – edukacija. Projekte je neophodno prikazati javnosti i uključiti građane u proces odlučivanja kako bi se osigurala transparentnost, informiranost i sudjelovanje zainteresirane javnosti u pitanjima koja mogu utjecati na okoliš i kvalitetu života.

PROČELNIK

Dubravko Katulić, dipl.ing.građ.

